

## ESPACIO PÚBLICO VIAL Y MEDIO AMBIENTE EN EL DISTRITO NACIONAL

Arq. Teófilo Almonte.

---

### INTRODUCCIÓN

El crecimiento demográfico del Distrito Nacional ha ido en constante aumento desde 1961 fruto de la caída de la dictadura de Rafael Leónidas Trujillo y vuelta a la democracia. Además, por el aumento de la migración del campo a la ciudad y el incremento de construcciones llevada a cabo por el gobierno de Joaquín Balaguer a partir de 1966, provocando la expansión de la ciudad, afectando el Medio Ambiente y su entorno.

El Objetivo principal de este estudio es enfatizar los puntos críticos que ambientalmente afectan al espacio público vial; producto de las actividades generadas por el hombre y que no han sido resueltas dentro de la ciudad a pesar de tener leyes, reglamentos y resoluciones que impiden el proceso de deterioro y que por años persisten en el tiempo.

Esta situación parte de las siguientes hipótesis:

1. Los gobiernos municipales, después de la caída de Trujillo en 1961, han permitido las violaciones a las leyes, regulaciones y resoluciones de la ciudad, debido a la falta de visión y planificación del desarrollo.
2. El estado de convulsión en que vivía la ciudad después de desaparecida la dictadura ya la puesta en marcha de la expresión francesa “Laissez faire, laissez passer le monde va de lui même”, (dejar hacer dejar pasar, el mundo va solo), surgida en Francia en el siglo XVIII, provocó la invasión de la propiedad privada, violaciones al espacio público, incompatibilidad de usos de Suelo, contaminación ambiental, aumento de cuarterías en los barrios pobres y vulnerables etc., sin que las autoridades pudieran contener dicho avance hasta el día de hoy”.



Barrio La Zurza Barrio María Auxiliadora

Partiendo del objetivo principal, se estableció un procedimiento para la utilización de la metodología en la búsqueda de la realidad pasada y sus efectos, el panorama visual actual de la ciudad mediante la selección de 23% de los barrios de la ciudad con una muestra al azar para su estudio.

Una vez elegida la muestra se concluyó que el método de estudio para este análisis sería el descriptivo utilizando las técnicas de recolección de la información mediante la fotografía, mapas y consulta a los residentes estableciendo parámetros diferenciales entre las clases sociales dentro de cada barrio.

Las etapas del proceso incluyeron la conceptualización del estudio, su desarrollo, el análisis de la información y el planteamiento de los resultados obtenidos por barrios y clase sociales.

Dichos resultados demostraron la falta de conciencia de la población en la apropiación del Uso de los espacios públicos viales y el deterioro del medio ambiente para intereses particulares en detrimento de la ciudad y lucro personal. Esto ocurre ante la falta de penalización por parte de las autoridades. De ahí que la ciudad se vuelve cada día, no amigable y excluyente para sus ciudadanos y visitantes, donde los espacios de circulación vial y peatonal son asaltados desmesuradamente, segregando y categorizando zonas públicas a actividades como: comerciales, transporte informal, parqueos, vivienda, talleres, etc.

Ante esta realidad, los gobiernos de turno se han hecho de la vista gorda abandonando la ciudad a su suerte inminentemente caótica, ya que crece a ritmos exponenciales, pero con falta de directrices, claras y objetivas.

## ASPECTOS METODOLÓGICOS

La ciudad Santo Domingo, Distrito Nacional está dividida en tres circunscripciones por lo cual establecimos un muestreo por cada una para facilitar el estudio. Estas a su vez se subdividen en zonas que componen numerosos barrios como es el caso de **Altos de Arroyo Hondo II**, el cual contiene 9 barrios dentro de su área geopolítica, para un total de la muestra de unos 70 barrios. (ver) [www.adn.gob.do/.../Distrito%20Nacional%20en%20Cifras%202020](http://www.adn.gob.do/.../Distrito%20Nacional%20en%20Cifras%202020) y una población de total de la muestra elegida de más de 100,000 habitantes.

El análisis consistió en la aplicación de la técnica FODA. Con la cual determinamos las Fortalezas de los barrios de estudios en el área vial, ambiental pública; sus Oportunidades, Debilidades y Amenazas, incluyendo su segregación.

### Las variables principales fueron:

1. Violación del espacio público.
2. Contaminación visual de las vías.
3. Apropiación del espacio público.

### Indicadores

1. Obstrucción de las aceras.
2. Uso de las vías, aceras y parques para negocios privados.
3. Vertederos de residuos ocupando las aceras, vías y parques.



Barrio La Zurza



Barrio Mirador Norte



Barrio Villas Agrícolas.

## RESULTADOS

1. Se encontró que la mayor amenaza ambiental al espacio público es: la apropiación, inseguridad vial y peatonal, la contaminación por residuos y la no intervención de las autoridades para establecer el orden jurídico.
2. Sus debilidades descansan en el elevado nivel de pobreza presente en los barrios, deterioro de los espacios públicos, áreas verdes abandonadas y acceso limitado para las personas con discapacidad.
3. En los barrios de clase alta mantienen un nivel ambiental satisfactorio a pesar de que se permite la utilización del espacio público (acera y vías), para uso propio vulnerando la libre circulación.
4. En los barrios de clase media y baja se observó un mayor grado de apropiación masiva del espacio público para beneficio privado, gran cúmulo de residuos y una falta de penalización y seguimiento de las autoridades

Estos resultados vienen a confirmar la teoría antes expuesta sobre la doctrina francesa aplicado al Distrito Nacional, ya que fuimos colonia francesa en nuestra historia pasada y que hoy en día se manifiesta en la conformación de la forma y de los espacios públicos de nuestra ciudad primada de América, fruto de luchas internas de las clases sociales por la toma del poder político del País. Ejemplo de lo manifestado son las siguientes imágenes de la Ciudad del Distrito Nacional.

## FUENTES

- FernandezGuell, 2006, Jose Miguel. Planificación estratégica de las ciudades, editorial Reverté, Madrid, España.
- Jim Motavalli, 2005, El cambio climático: crónicas desde las zonas de riesgo del planeta' (Ed. Paidós, 271págs).
- Vargas Diez, Alejandro. 2004, Tendencias Urbanísticas en América Latina y el Caribe. La situación a finales del siglo XX, Editora amigo del hogar S.A. ISBN 99934-23-69-6 pág. 51,65-79.
- Yunen, Rafaele. 1997, Medio ambiente urbano: marco conceptual, ¿Quiénes hacen ciudad? Cuenca: Ediciones SIAP, 1997.